



～来たときよりも美しく～



## 1:エントリー

受付 7月30日 必着

エントリー用紙・誓約書・エントリー費の到着をもってエントリー受理  
エントリー後、車両・ライダーの変更は、一切禁止

### エントリー先

RiCE

松山市 三番町1丁目10 - 6 サンプラザ3テルゾ5F

TEL / FAX (089) 943 - 8000

エントリー・誓約書はFAX可。

エントリーフィーの支払いは、お店に直接または、  
下記口座への振込みにて受付。

(振込手数料は、自己負担にてお願いします。)

伊予銀行 小野支店 普通 1306393 タマダ ナオミ

### レース会場

松山オートランド

## 2:競技形態

ノーマルクラス 10:00～12:00 2人以上で1組

オープンクラス 14:00～16:00 2人以上で1組

ともに時間内に周回数の多いチームを勝者とする

なお、周回数は、各々のチームによる自己集計とする

競技終了後、速やかに本部まで集計結果を申告

なお、この集計結果についての抗議は、一切受け付けない

周回数の自己集計について距離計からの算出を禁止する

必ずカウンターによって計測すること

### 3: 競技者

ヘルメットは、フルフェイスとする  
著しい衝撃痕のあるものは、使用禁止  
グローブは、皮製を着用  
ブーツ着用 モトクロスブーツ可 編上げ等、紐のあるブーツの場合、  
紐が露出しないようにテーピングする  
皮ツナギ着用 革ジャン・レザーパンツも可 膝カップ装着  
布ツナギ・モトクロスウェアは、禁止

### 4: 車両規則

一般に購入可能な市販二輪(競技専用車含む)  
ノーマルクラス  
50cc~125ccのミニバイク  
ブレーキホース・リアサスの交換は、可  
オープンクラス  
125cc以下のミニバイク

### 5: 車検規則

1. バックミラー・スタンド・ナンバープレートは、取り外す  
ヘッドライト・テールランプ等のレンズ類は、取り外すか飛散防止を施す
2. 前後ブレーキシステムにおいて問題のないこと(漏れしみ、引きずり不可)  
パッドの残量は、十分確認のこと
3. ハンドルをいっばいに切ったときタンクとの隙間が20mm以上あること  
ステアリングダンパーをストッパー代わりにしては、ならない  
ダンパーは、いかなる状態でも車幅を越えては、ならない
4. レバーの端部は、新品同様の球形をしていること  
レース終了時も球形が保たれていることが望ましい(スペアレバー準備のこと)
5. エンジン・ミッションからのオイル漏れは、出走不可 しみも不可
6. オイルフィルターキャップ・ドレンボルト・オイルエレメントには、  
ワイヤリングを推奨
7. 4サイクル車のブリーザーパイプ開放端は、エアクリーナーボックスに  
戻すかキャブレター吸入口の直前に固定  
キャッチタンクの取り付けが望ましい
8. 前方左右にゼッケンを貼り付ける  
ゼッケンは、ビニールテープ等での代用禁止(雰囲気重視)
9. ブレーキ周り マフラー周りのワイヤリングは、望ましい
10. その他 車検長が見て危険と思われるものについては、改善を要求する

## 8月8日 RiCE杯 タイムスケジュール

8:00	車検
9:00	ライダーズミーティング
9:20 ~ 9:40	練習走行
10:00	ノーマルクラス スタート
12:00	ゴール
12:00	昼休憩 デモンストレーション「耕司とガチンコ勝負！」
13:20 ~ 13:40	練習走行
14:00	オープンクラス スタート
16:00	ゴール
16:20	表彰式

表彰式終了後～来た時よりも美しく～のテーマにのっとり  
ライダーもギャラリーも みんなで お掃除しましょう  
一日お世話になったオートランドに感謝の気持ちを込めて・・・